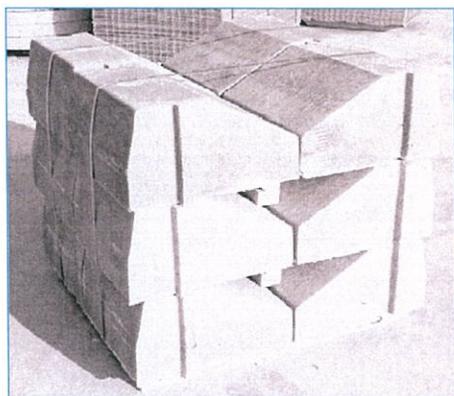


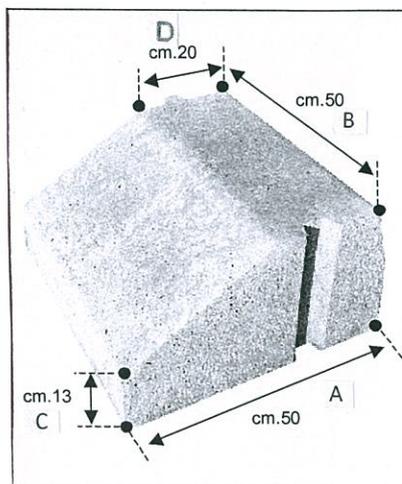
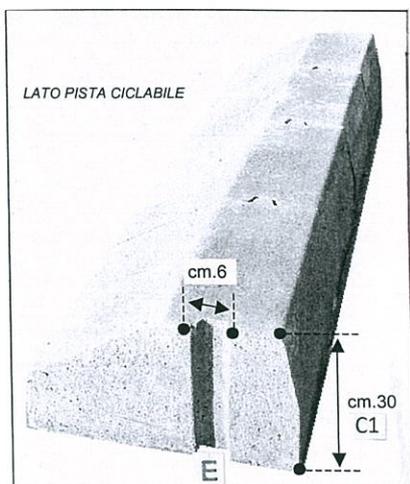
## SCHEDA TECNICA SINTETICA PRODOTTO

### Doppio cordolo spartitraffico 50x50 h.13/30

Cod. prodotto **34.003**  
Data **14/06/12**  
Revisione **1**



Dim. [cm]	Note
A	50
B	50
C	13
C1	30
D	20
E	6
Peso in kg	140



#### Voce di capitolato

Fornitura e posa in opera di Doppio Cordolo Spartitraffico per piste ciclabili di cemento vibrato realizzata in calcestruzzo vibro compresso, a bassissima porosità ed elevata resistenza meccanica. Cemento utilizzato per la confezione: Classe 42,5N: resistenza a compressione iniziale a 2 giorni  $\geq 10N/mm^2$ ; resistenza a compressione standard a 28 giorni  $\geq 42,5 \leq 62,5N/mm^2$ , impasto umido, basso rapporto acqua-cemento compreso tra 0,5 e 0,6.

#### Indicazioni di posa in sicurezza

Per la movimentazione e la posa in opera, si raccomanda di usare gli appositi mezzi di sollevamento prescritti dalle nuove norme sulla sicurezza Decreto Legislativo 81/2008. Si devono utilizzare per spostare i pianali (pallet), bloccare i manufatti, durante gli spostamenti: imbragature, oppure apposite "forche" o da indicazione del piano di sicurezza del cantiere. Per vincolare ulteriormente, per spostare i singoli elementi utilizzare le pinze apposite. La Ditta declina ogni responsabilità per un uso diverso da quello descritto.

#### Schema di posa

Il doppio cordolo va posizionato nell'apposito scavo sul quale preventivamente è stato steso un piccolo strato di magrone. Si deve poi conferire la direzione longitudinale desiderata. A presa effettuata si completa l'opera stradale secondo progetto avendo cura di non toccare l'elemento. Si può eventualmente provvedere alla stuccatura dei giunti.

#### Normativa di riferimento

La Veneta prefabbricati dichiara che la progettazione, il dimensionamento e la fabbricazione del manufatto sono stati eseguiti nel rispetto delle norme vigenti.

#### Impiego - utilizzo

Il doppio cordolo spartitraffico viene utilizzato nelle opere stradali per separare le carreggiate stradali da quelle ciclabili. Agevolano lo svolgimento del traffico stradale salvaguardando la incolumità dei pedoni e dei ciclisti.