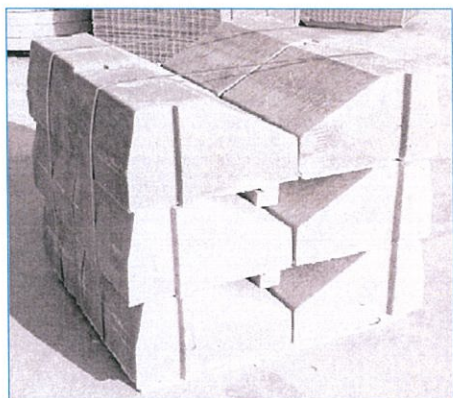


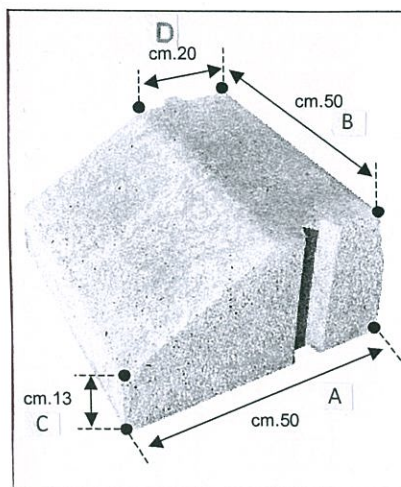
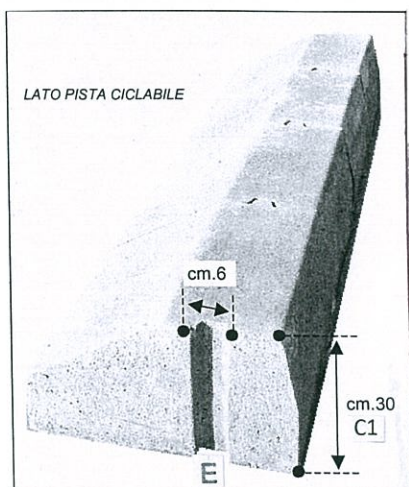
SCHEDA TECNICA SINTETICA PRODOTTO

Doppio cordolo spartitraffico 50x50 h.13/30

Cod. prodotto **34.003**
Data **14/06/12**
Revisione **1**



Dim. [cm]	Note
A	50
B	50
C	13
C1	30
D	20
E	6
Peso in kg	140



Voce di capitolato

Fornitura e posa in opera di Doppio Cordolo Spartitraffico per piste ciclabili di cemento vibrato realizzata in calcestruzzo vibro compresso, a bassissima porosità ed elevata resistenza meccanica. Cemento utilizzato per la confezione: Classe 42,5N: resistenza a compressione iniziale a 2 giorni $\geq 10N/mm^2$; resistenza a compressione standard a 28 giorni $\geq 42,5 \leq 62,5N/mm^2$, impasto umido, basso rapporto acqua-cemento compreso tra 0,5 e 0,6.

Indicazioni di posa in sicurezza

Per la movimentazione e la posa in opera, si raccomanda di usare gli appositi mezzi di sollevamento prescritti dalle nuove norme sulla sicurezza Decreto Legislativo 81/2008. Si devono utilizzare per spostare i pianali (pallet), bloccare i manufatti, durante gli spostamenti: imbragature, oppure apposite "forche" o da indicazione del piano di sicurezza del cantiere. Per vincolare ulteriormente, per spostare i singoli elementi utilizzare le pinze apposite. La Ditta declina ogni responsabilità per un uso diverso da quello descritto.

Schema di posa

Il doppio cordolo va posizionato nell'apposito scavo sul quale preventivamente è stato steso un piccolo strato di magrone. Si deve poi conferire la direzione longitudinale desiderata. A presa effettuata si completa l'opera stradale secondo progetto avendo cura di non toccare l'elemento. Si può eventualmente provvedere alla stuccatura dei giunti.

Normativa di riferimento

La Veneta prefabbricati dichiara che la progettazione, il dimensionamento e la fabbricazione del manufatto sono stati eseguiti nel rispetto delle norme vigenti.

Impiego - utilizzo

Il doppio cordolo spartitraffico viene utilizzato nelle opere stradali per separare le carreggiate stradali da quelle ciclabili. Agevolano lo svolgimento del traffico stradale salvaguardando la incolumità dei pedoni e dei ciclisti.